



**Obec L A D C E**  
Hviezdoslavova ulica 599/133, 018 63 Ladce

Č.j.: 2787/2024-166-3598/2024/HOR  
Vybavuje: Ing. Juraj Hôrkový  
Tel: 042/28 53 522  
E-mail: horkovy@belusa.sk

V Ladcoch, 24.9.2024

## STAVEBNÉ POVOLENIE

### verejná vyhláška

Obec Ladce, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 4/ zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), a pri použití § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov, prerokoval v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 17.4.2024 podal

**IBC Projekt s.r.o., Tallerova 4, 811 02 Bratislava,  
ktorého zastupuje Ing. arch. Maroš Miko, Ďurčiná 20, 015 01 Rajec**

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa §62 a v zmysle § 66 stavebného zákona , § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s ust. § 46 zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

### s t a v e b n é   p o v o l e n i e

na stavby

**SO-01 Komunikácie a spevnené plochy**  
**SO-02 Rozšírenie cesty I/61**  
**SO-03 Autobusová zastávka**  
**SO-06 Dažďová kanalizácia**

(ďalej len "stavba") na pozemku register "C" parc. č. 93/8, 93/11, 93/12, 93/16, 93/17, 93/25, 93/26, 93/27, 93/28, 93/29, 93/30, 93/31, 93/44, 93/45, 93/56, 93/57, 93/58, 93/59, 93/71, 93/72, 93/77, 93/86, 93/95, 93/96, 93/97, 93/98, 93/99, 93/100, 93/101, 94/94, 123/1, register "E" parc. č. 1875 v katastrálnom území Ladce.

#### **Stavba obsahuje:**

- Predmetná projektová dokumentácia rieši výstavbu komunikácií a inžinierskych sietí pre budúcu výstavbu 54 rodinných domov a 8 polyfunkčných objektov (62 objektov). Stavebné objekty:  
SO 01 - Komunikácie a spevnené plochy SO 02 ; Rozšírenie cesty 1/61; SO 03 Autobusová zastávka; SO 06 - Dažďová kanalizácia.  
SO 01 Komunikácie a spevnené plochy, SO 02 - Rozšírenie cesty 1/61, SO 03 - Autobusová zastávka, je vypracovanie návrhu komunikačnej siete pre motorovú ale aj nemotorovú dopravu v rámci pripravovaného zámeru stavby IBV Lipová Alej Ladce. Stavba rieši projekt a zámer na výstavbu IBV v k.ú. Ladce Tunežice napojenie z cesty 1/61
- **SO-01 Komunikácie a spevnené plochy**  
Stavba rieši projekt na výstavbu IBV v k.ú. Ladce, ktorá je napojená z cesty I/61. Predmetná novostavba sa bude napájať na existujúcu komunikáciu (cesta I/61) s asfaltobetónovým povrchom. Navrhované komunikácie budú účelové verejné komunikácie, pričom sú obojsmerné. Predmetná stavba zasahuje do telesa cesty I/61. Vzdialenosť od najbližších križovatiek je 585m, respektíve 369 m. Dĺžka odbočovacieho pruhu vľavo od centra obce Ladce je 70m. Investičným zámerom investora je vybudovať súbor IBV. Komunikácie sú dopravne napojené na cestu I/61

jednou stykovou neriadenou križovatkou s rozdelením na sedem vetiev a to: Vetvy A, B, C, D, F a vetvu G. Komunikácie sú navrhnuté vo funkčnej triedy C3 v kategórii MO 7,0/30 a MO 6,5/30. Riešená IBV obsahuje infraštruktúru pre 62 samostatných pozemkov.

- **SO-02 Rozšírenie cesty I/61**

Rozšírenie cesty I/61 (rieši SO 02) je situovaná v katastrálnom území obce Ladce v okrese Ilava. Jedná o rozšírenie v staničení cesty I/61 v km 151,824 až km 151,988 kvôli vybudovaniu pruhu na odbočenie vľavo. Počas prác nedôjde k stavebnej uzávere, počas výstavby bude v mieste obmedzená premávka len čiastočne. Z dôvodu budovania stykovej križovatky s polomeri napojenia  $R=12\text{m}$  je navrhované rozšírenie cesty I/61, tak aby boli zachované parametre jazdných pruhov pre kategóriu cesty C9,50/60. Navrhované rozšírenie cesty I/61 bude preplátovaním konštrukčných vrstiev vozovky na šírke min. 1,50m. Celková dĺžka rozšírenie je 164m.

- **SO-03 Autobusová zastávka**

V rámci výstavby IBV sa vybuduje aj chodník k jestvujúcej autobusovej zastávke vrátane vybudovania nástupišťa. Autobusová zastávka je jestvujúca v rámci SO 03 je riešená obnova asfaltobetónového krytu zastávky. Chodník k zastávke bude cementobetónový a bude nadväzovať na chodník IBV. Jestvujúci prístrešok sa odstráni a nahradí sa novým prístreškom.

- **SO-06 Dažďová kanalizácia**

SO 06 - Dažďová kanalizácia rieši návrh odvodnenia prístupovej cesty, časť odvodnenia odbočovacieho pruhu do riešenej IBV a návrh vsakovacích systémov.

Riešená oblasť odvodnenia dažďových vôd z prístupových komunikácií bude rozdelená do troch samostatných celkov so samostatnou dažďovou kanalizáciou a samostatným vsakovacím systémom. Časť komunikácie (odbočovací pruh do riešenej IBV) bude odvodňovaná tiež do vsakovacieho systému pre riešenie IBV. Odvodnenie prístupovej cesty bude realizované za pomoci uličných vpustov. Odvodnenie z uličných vpustí je riešené pomocou gravitačnej dažďovej kanalizácie do troch jednotlivých vsakovacích systémov tvorených vsakovacími blokmi uloženými pod komunikáciou.

Bilancia kanalizačných potrubí dažďovej kanalizácie:

Dažďová kanalizácia do vsaku č. 1: potrubie PP/PVC SN 10 DN 200 - 274,5 m

Dažďová kanalizácia do vsaku č.2: potrubie PP/PVC SN 10 DN 200 -245,0 m, potrubie PP/PVC SN 10 DN 250 -113,8 m;

Dažďová kanalizácia do vsaku č.3: Potrubie PP/PVC DN 200 - 178,5 m

**Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektových dokumentácií overených v stavebnom konaní, za vypracovanie ktorých zodpovedajú Ing. Mária Strápková, Kalinčiakova 1351/4, 911 01 Trenčín, Ing. Miloslav Remiš, Brodno 10, 010 14 Žilina a ktoré sú prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutia o umiestnení stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby (vytyčovací protokol) predloží stavebník pri kolaudačnom konaní.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
4. Pri uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.

5. Stavba bude ukončená najneskôr do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Pred zahájením stavebných prác je stavebník povinný oznámiť stavebnému úradu termín skutočného začatia prác.
6. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky: Zhotoviteľ stavby bude určený vo výberovom konaní, stavebník písomne oznámi zhotoviteľa stavby a vedenie uskutočňovania stavby oprávneným stavbyvedúcim, stavebnému úradu do pätnástich dní po skončení výberového konania. V kolaudačnom konaní je stavebník povinný predložiť všetky odovzdávacie a preberacia protokoly ku stavbe.
7. Žiadna z konštrukcií stavby nesmie presahovať spoločné hranice so susednými pozemkami.
8. Pred zahájením výkopových prác je stavebník povinný na svoje náklady zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných sietí. Podzemné energetické, telekomunikačné, vodovodné, kanalizačné, hydromelioračné vedenie, ktorého poškodenie môže ohroziť bezpečnosť ľudí pri vykonávaní zemných prác, alebo ktoré môže ohroziť zemné práce, treba vhodne zabezpečiť pred poškodením. Pri súbehu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je nutné dodržať STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia a pred začatím prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete na náklady stavebníka.
9. Pri umiestnení stavby je navrhovateľ povinný dodržať ochranné pásma od podzemných ako i vzdušných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú cez pozemok alebo sa nachádzajú v blízkosti miesta stavby.
10. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
11. Stavebný materiál môže byť skladovaný len na pozemku žiadateľov, nie na verejnom priestranstve, miestnej komunikácii. Stavenisko je potrebné usporiadať tak, aby nedošlo k ohrozeniu života alebo zdravia cudzích osôb, ako aj osôb na stavenisku.
12. Pri uskutočňovaní prác je potrebné dbať najmä na to, aby neboli spôsobené škody na susedných nehnuteľnostiach a majetku.
13. Stavbu uskutočňovať tak, aby práva vlastníkov susedných nehnuteľností boli v zmysle ustanovení stavebného zákona akceptované.
14. Pred vstupom na iné pozemky treba o tom včas upovedomiť ich vlastníkov - užívateľov.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky škody, ktoré by vznikli výstavbou iným právnickým, alebo fyzickým osobám, alebo občanom podľa platných predpisov.
16. Počas celej doby výstavby je stavebník povinný viesť stavebný denník. Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona podať návrh na kolaudáciu stavby a pripojiť k nemu potrebné doklady predpísané v § 17 vyhl. č. 453/2000 Z. z. a na ústne a miestne zisťovanie predložiť doklady v zmysle §18 tejto vyhlášky.
17. V zmysle ust. § 127 stavebného zákona, ak dôjde k nepredvídaným nálezom kultúrne cenných predmetov, detailov stavby alebo chránených častí prírody, ako aj k archeologickým nálezom; stavebník uskutočňujúci stavbu nález ihneď ohlásí stavebnému úradu a orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti, prípadne archeologickému ústavu alebo orgánu štátnej ochrany prírody a urobí nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej pamiatkovej starostlivosti, prípadne archeologickým ústavom alebo orgánom štátnej ochrany prírody.
18. Počas výstavby udržiavať štátnu cestu čistú a prejazdnú.
19. Odpad vznikajúci pri stavbe separovať a zneškodňovať v zariadeniach na to určených a prevádzkovaných podľa odsúhlaseného prevádzkového poriadku a po dohode s príslušným obecným úradom.
20. Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia § 48 až § 53 stavebného zákona. Stavebník je povinný použiť len vhodné stavebné výrobky podľa zákona SNR SR č. 90/1998 o stav. výrobkoch, v znení neskorších predpisov.

21. Stavenisko je potrebné usporiadať tak, aby nedošlo k ohrozeniu života alebo zdravia cudzích osôb, ako aj osôb na stavenisku.
22. Na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
23. Stavebník zabezpečí, aby okolie stavby bolo minimálne znečisťované stavebnou činnosťou, resp. aby uskutočňovanie stavby malo čo najmenší negatívny dopad na okolité nehnuteľnosti.
24. Stavebník je povinný dodržať nasledovné podmienky dotknutých orgánov a organizácií štátnej správy, ktoré boli dané ku stavbe:
  - **Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK**, stanovisko, dňa 16.8.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/036011-002:  
Pri realizácii stavebných objektov stavby je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:
    1. Stavebník zabezpečí, že stavebné objekty stavby budú realizované v zmysle projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval: Ing. Rastislav Hriňák, Hriňák DS s. r. o., Sulín 78, 065 46 Sulín, zodpovedný projektant: Ing. Mária Strápková, zákazkové číslo: 120/2023, dátum vypracovania: január 2024.
    2. Stavebné objekty stavby musia byť zrealizované v zmysle príslušných platných STN a technických predpisov.
    3. Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cesty I. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. vydal záväzné stanovisko pod č.: OU-TN-OCDPK-2023/036223-002 zo dňa 02. 08. 2023, ktorým povolil pripojenie prístupovej komunikácie na cestu I/61 v cca km 151,879 z pozemku parc. č. KN-C 93/12 v k. ú. Ladce. Podmienky uvedené v predmetnom stanovisku žiadame v plnom rozsahu rešpektovať pri realizácii stavby.
    4. Stavebník si pred začatím prác zabezpečí vyjadrenia správcov podzemných inžinierskych sietí a bude rešpektovať ich podmienky počas výkonu prác, pričom treba rešpektovať platné bezpečnostné vzdialenosti inžinierskych sietí v zmysle STN.
    5. Zemné práce musia byť vykonávané v súlade s STN 73 3050. Stavebný materiál a materiál získaný výkonovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku a ani v blízkosti cestného telesa cesty I/61. Materiál získaný výkopovými prácami musí byť odvezený na skládku.
    6. Počas realizácie stavby a po ukončení stavebných prác, budú zachované odtokové pomery cesty I/61. V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty), stavebník, resp. zhotoviteľ vykoná nápravu bezodkladne do pôvodného stavu.
    7. Stavebník zabezpečí, že pri vjazde a výjazde na cestu I/61 bude trvalé zabezpečený dostatočný rozhľad na, obidva dopravné smery, resp. zabezpečí vyprázdenie rozhľadových polí.
    8. Stavebník je povinný pred začatím realizácie stavebných objektov stavby požiadať cestný správny orgán podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/7cesty>, kde budú stanovené bližšie podmienky.
    9. Stavebník je povinný pred začatím realizácie stavebných objektov stavby požiadať cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie určenia použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/61 počas čiastočnej uzávierky cesty I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na adrese: <http://www.minv.sk/7cesty>, kde budú stanovené bližšie podmienky.
    10. Stavebník je povinný pred realizáciou stavebných prác v súvislosti s prípojkami inžinierskych sietí v cestnom telese cesty I/61 požiadať cestný správny orgán podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na internetovej stránke úradu: <https://www.minv.sk/7cesty>.
    11. Stavebník najneskôr pred vydaním kolaudačného rozhodnutia príp. povolenia na predčasné užívanie stavby, požiada cestný správny orgán o určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/61.
    12. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/61 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním

bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska. 13. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty, bezpečnosť a plynulosť premávky, záujmy správy cesty a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Toto záväzné stanovisko slúži ako podklad pre účely stavebného konania k hlavnej stavbe: "IBV Lipová Alej Ladce - IBC projekt" pre stavebný úrad Obec Ladce. Toto záväzné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

- **Považská vodárenská spoločnosť, a.s.**, vyjadrenie, dňa 12.3.2024, č. 3701/2024-KGa:
  1. V uvedenej lokalite, v komunikácii (pozemok parc. č. KN-E 1875), je vedený verejný vodovod Vetva "V1" PE DN 150 mm a verejná kanalizácia Zberač "A8" PE DN 500 v správe Považskej vodárenskej spoločnosti a.s. (ďalej len ..PoVS a.s.).
  2. Pripojenie navrhovaného rozšírenia verejného vodovodu je možné na verejný vodovod PE DN 150 mm v správe PoVS a.s.
  3. Pripojenie navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie DN 300 mm je možné na verejnú kanalizáciu PE DN 500 mm v správe PoVS a.s.
  4. Investor je povinný inž. siete v správe PoVS a.s. vytýčiť. Vytýčenie vykoná zástupca PoVS a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na stredisko služieb PoVS a.s. Ing. Šebeňa (0905 850 734).
  5. Na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v platnom znení (ďalej len "Zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách").
  6. V zmysle § 19 ods. 2. zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, pri realizácii stavby vrátane všetkých súvisiacich stavebných objektov pevne spojených so zemou, žiadame dodržať:
    - a. ochranné pásmo vodovodného potrubia do priemeru 500 mm vrátane - 1,8 m od osi vodovodného potrubia vo vodorovnej vzdialenosti na obidve strany
    - b. ochranné pásmo kanalizačného potrubia od priemeru 500 mm - 3,0 m od osi potrubiu stokovej siete verejnej kanalizácie vo vodorovnej vzdialenosti na obidve strany.
  7. Podľa §19 ods.5 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
  8. Podľa § 20 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, je vlastník alebo správca verejného vodovodu a verejnej kanalizácie oprávnený v nevyhnutnej miere vstupovať na cudzie pozemky za účelom kontroly, opráv a údržby verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
  9. K predloženej projektovej dokumentácii má PoVS a.s. niekoľko výhrad:
    - Rozšírenie verejného vodovodu
      - a. Bez výhrad.
    - Rozšírenie verejnej kanalizácie a prečerpávací stanica
      - b. Navrhovaná prečerpávací stanica sa nachádza v blízkosti navrhovaného rodinného domu - upozorňujeme na hlučnosť čerpadiel. Prístup k prečerpávacej stanici nesmie byť užívaním tohto rodinného domu nijako obmedzený, ani byť súčasťou pozemku RD a jeho súkromného oplotenia.
      - c. Podľa predloženej PD nie je zabezpečená dostatočná veľkosť pozemku pre bezpečné a plynulé prevádzkovanie prečerpávacej stanice (nie je zabezpečený prístup vozidiel PoVS a.s na pozemok, kde bude umiestnená prečerpávací stanica spolu s možnosťou bezpečného parkovania vozidiel pracovníkov PoVS a.s.).
      - d. Predmetný pozemok pod prečerpávacou stanicou (pozemok musí zahrňovať aj spevnené plochy, príjazd, prečerpávací stanica a jej súčasťi...) musí byť odovzdaný do majetku PoVS a.s.

e. V predloženej PD nebola časť elektroinštalácie a prívod elektrickej energie pre navrhovanú prečerpávaciu stanicu - nutné predložiť na prejednanie s energetikom PoVS a.s., pánom Gašpárkom.

f. S navrhovaným technickým riešením prečerpávacej stanice PoVS a.s. nesúhlasí. Odporúčame investorovi iniciovať pracovné stretnutie s PoVS a.s. a projektanta ohľadom návrhu technického riešenia prečerpávacej stanice (odporúčenie bolo zahrnuté už vo vyjadrení k územnému konaniu č. 1054/2023-KGa zo dňa 05. 01. 2023).

- **Považská vodárenská spoločnosť, a.s.**, vyjadrenie, dňa 15.7.2024 č. 8870/2024-ZMa K žiadosti uvádzame:

1. K projektovej dokumentácii stavby "IBV Lipová Alej Ladce - IBC projekt, k. ú. Ladce, Ladce Tunežice " sa Považská vodárenská spoločnosť a. s. (ďalej len „PoVS a. s.“) vyjadrila pre účely stavebného konania vo vyjadrení j. t. 3701/2024-KGa zo dňa 12, 03. 2024, v ktorom s rozšírením verejného vodovodu súhlasila bez výhrad, k rozšíreniu verejnej kanalizácie mala niekoľko výhrad, dala nesúhlasné stanovisko a žiadala prepracovanie PD objektu SO 05 rozšírenie splaškovej kanalizácie.
2. V uvedenej lokalite, v komunikácii (pozemok parc. č. KN-E 1875), je vedená verejná kanalizácia Zberač „A8“ PE DN 500 v správe PoVS, a. s..
3. Pripojenie navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie DN 300 mm je možné na verejnú kanalizáciu PE DN 500 mm v správe PoVS, a, s.
4. Investor je povinný inžinierske siete v správe PoVS a. s. vytýčiť. Vytýčenie vykoná zástupca PoVS, a. na základe písomnej objednávky doručenej na stredisko služieb PoVS, a. s. Ing. Šebeňa (0905 850 734).
5. Na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 80 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v platnom znení (ďalej len Zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“).
6. V zmysle § 19 ods. 2. zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, pri realizácii stavby vrátane; všetkých súvisiacich stavebných objektov pevne spojených so zemou, žiadame dodržať:
  - a. ochranné pásmo kanalizačného potrubia do priemeru 500 mm vrátane -1,8 m
  - b. od priemeru 500 mm - 3,0 mod osí potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vo vodorovnej vzdialenosti na obidve strany.
7. Podľa §19 ods.5 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
8. Podľa § 20 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, je vlastník alebo správca verejného vodovodu a verejnej kanalizácie oprávnený v nevyhnutnej miere vstupovať na cudzie pozemky za účelom kontroly, opráv a údržby verejného vodovodu s verejnej kanalizácie.
9. Kanalizačné prípojky nebudú predmetom Zmluvy o odovzdaní a prevzatí hmotného majetku.
10. Náklady spojené s prepojením existujúcej verejnej kanalizácie a navrhovaného rozšírenia kanalizácie budú fakturované investorovi.
11. Kanalizačné revízne šachty DN 1000 v max. vzdialenosti 50 m a vždy v lomovom bode pri zmene smeru prúdenia.
12. Žiadame dodržať min. sklon potrubia DN 300 min. 5%.
13. Žiadame viesť kanalizáciu v strede jazdného pruhu.
14. Poklopy uzamykateľné KASI KDL 65, vodotesné, min. DN 600 v triede zaťažiteľnosti do komunikácie,
15. Dodržať spádové pomery a rýchlosť prúdenia OV.
16. Hrúbku steny kruhovej nádrže prečerpávacej stanice (výkres č. 8 polo. č. 1,2,3,4) požadujeme min. 200 mm.

17. Pripojenie navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie na jestvujúcu verejnú kanalizáciu sa zrealizuje po vybudovaní navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie a vybudovaní prečerpávacej stanice a jeho kontrole a monitoringu .

18. Pripojenie navrhovaného rozšírenia kanalizácie na jestvujúcu verejnú kanalizáciu bude realizované za prítomnosti majstra kanalizácie Bc. Šutaru č. t. 0908743752 a jeho prítomnosť zaznamenať v stavebnom denníku.

19. Taktiež pri realizácii podsypu, obsypu, zásypu a skúške tesnosti kanál, potrubia bude prizvaný majster kanalizácie Bc. Šutara a jeho prítomnosť žiadame zaznamenať v stavebnom denníku.

20. Po realizácii bude vykonaná kontrola a monitoring vybudovaného kanalizačného potrubia (prehliadka tesnosti spojov, kanalizačných šachiet a spádových pomerov kamerovým zariadením).

21. Vzhľadom na to, že budúcim prevádzkovateľom navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie bude PoVS, a. s. žiadame pri výstavbe kanalizácie pozývať na kontrolné dni majstra kanalizácie, Bc. Šutaru (0908 743 752), a jeho prítomnosť zaznamenať v stavebnom denníku.

22. Upozorňujeme, že do verejnej kanalizácie je možné zaústiť iba splaškové OV. Dažďové vody nemôžu byť zaústené do verejnej kanalizácie v správe PoVS a. s.

23. Stavba rozšírenia verejnej kanalizácie bude realizovaná dodávateľom s odbornou spôsobilosťou pre realizáciu vodných stavieb (podľa § 52 zákona č. 364/2004 o vodách).

24. Zdvíhacie zariadenie na dvíhanie čerpadiel v PČ požadujeme prerokovať a odsúhlasit' s PoVS, a.s. a túto skutočnosť zaznamenať v stavebnom denníku. Zápis o uvedenej skutočnosti požadujeme predložiť ku kolaudácii stavby.

25. Pri vypracovaní realizačnej projektovej dokumentácie ( ďalej len RPD) časti

- a) NN prípojka
- b) Bleskozvod a uzemnenie objektu
- c) Rozvážač, stav, elektroinštalácia a MaR

žiada PoVS. a. s. o súčinnosť a prejednanie s energetikom PoVS. a. s. p. Gašpárkom a následne pred realizáciou žiadame predložiť realizačný projekt na vyjadrenie . Súčasťou RPD Protokoly o určení prostredia a vyjadrenie Technickej inšpekcie k elektr. zariadeniam. Vyjadrenie k RPD bude súčasť dokladov ku kolaudácii stavby.

26. Vzhľadom k vyššie uvedenému žiadame pri výstavbe kanalizácie pozývať na kontrolné dni aj energetika PoVS, a. s. p. Gašpárka (0905 716 467) a jeho prítomnosť zaznamenať v stavebnom denníku.

27. Podľa predloženej PD prístup vozidiel PoVS, a. s na pozemok, kde bude umiestnená prečerpávacia stanica spolu s možnosťou bezpečného parkovania vozidiel pracovníkov PoVS, a.s. je na pozemku parc. č. KN-C 93/95 v k. ú. Ladce. Navrhovaná prečerpávacia stanica sa nachádza v blízkosti navrhovaného rodinného domu - upozorňujeme na hlučnosť čerpadiel. Prístup k prečerpávacej stanici nesmie byť užívaním tohto rodinného domu nijako obmedzený, ani byť súčasťou pozemku RD a jeho súkromného oplotenia.

28. Podľa predloženej PD objekt SO 05 Rozšírenie splaškovej kanalizácie pre SP na pozemku parc. č. KN-C 93/95 v k. ú. Ladce - situácia rozšírenia verejnej kanalizácie , výkres č. 1, pôdorysne navrhovaný RD zasahuje do uvedeného pozemku, po zmenách s umiestnením prečerpávacej stanice je objekt zmenšený, žiadame zosúladiť situáciu so zmeneným stavom.

29. Predmetný pozemok pod prečerpávacou stanicou (pozemok musí zahŕňovať aj spevnené plochy, príjazd, prečerpávaciu stanicu a jej súčasť) musí byť odovzdaný do majetku PoVS, a. s.

30. Upozorňujeme, že pozemok parc. č. KN-C 93/95 v k. ú. Ladce nie je uvedený ako súčasť parcel v PD objekt SO 05 Rozšírenie splaškovej kanalizácie pre SP, žiadame doplniť do predmetnej PD.

31. Pred kolaudáciou stavby uzatvorí investor s PoVS, a. s. Zmluvu o odovzdaní a prevzatí majetku do majetku PoVS, a. s..

32. Podmienky žiadame uviesť v rozhodnutí o povolení stavby.

33. Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov odo dňa jeho vydania.

- **Slovenská autobusová doprava, a.s.**, vyjadrenie dňa 11.4.2024, č. SADTN-DÚ-2024/68:

K predloženej projektovej dokumentácii nemáme žiadne výhrady. Predmetná zastávka bude obsluhovaná autobusmi s max. dĺžkou 13 m. Vzhľadom na predpokladaný interval obsluhy predmetnej zastávky bude nástupná hrana postačovať pre jeden autobus dĺžky 13 m. Počas výstavby niky pre autobusovú zastávku je potrebné upovedomiť dopravcu u vytvoriť dočasne miesto pre bezpečný nástup a výstup cestujúcich.

- **Slovenská správa ciest**, stanovisko, dňa 26.8.2024, č. SSC/6857/2024/2320/29476: K stavbe "IBV Lipová alej Ladce" sme sa naposledy vyjadrovali súhlasným stanoviskom k DÚR pod č. SSC/8744/2023/2320/25288 dňa 7.7.2023, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie pod č.2852/2023-199-3629-4114/2023/Dus/4 dňa 4.12.2023, právoplatné dňa 2.1.2024.

K predloženej PD máme nasledovné pripomienky:

1. Pre "IBV Lipová Alej Ladce - IBC projekt k.ú. Ladce, Ladce Tunežice, stavebné objekty SO 04, SO 05, SO 07", sme sa naposledy vyjadrovali súhlasným stanoviskom k DSP pod č. SSC/1120/2024/6471/20771 dňa 28.5.2024. Na stavebné objekty "SO 04 Rozšírenie verejného vodovodu" a "SO 05 Rozšírenie splaškovej kanalizácie" bola vydaná Dohoda o umiestnení inžinierskej stavby v cestnom telese cesty I. triedy (ďalej len "Dohoda") - podpísaná všetkými stranami a zverejnená na CRZ, táto Dohoda je neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska, čo žiadame rešpektovať.
2. Žiadame rešpektovať nami vydané stanoviská uvedené vyššie, ako aj právoplatné územné rozhodnutie na predmetnú stavbu.
3. Motorové vozidlá a mechanizmy môžu na cestu I/61 vchádzať a vychádzať len v miestach existujúcich spevnených vjazdov.
4. Z priestoru rozhládových trojuholníkov žiadame odstrániť všetky prekážky v zmysle STN 73 6102, čomu je potrebné prispôbiť sadové úpravy, oplotenie a pod.
5. Dopravné napojenie na cestu I/61, spevnené plochy a komunikácie predmetnej stavby sú navrhované s klesajúcim sklonom od cesty I. triedy tak, aby zrážkové vody nevytekali na cestu I. triedy, súhlasíme.
6. Pozdĺž cesty I/61 po pravej strane v smere na Považskú Bystricu je navrhovaný chodník pre peších vybavený odvodňovacím cestným obrubníkom zaústeným do dažďovej kanalizácie predmetnej stavby. Chodník bude v klesajúcom sklone od cesty I. triedy, súhlasíme. Navrhovaný chodník nebude v majetkovej správe SSC.
7. Stĺpy pre osvetlenie nového priechodu pre chodcov budú umiestnené mimo hlavný dopravný priestor cesty I/61, výška výložníkov bude min. 6,5 m z dôvodu budúcich výhládových úprav krytu vozovky. Stĺpy budú napojené z jestv. siete VO vedenej po oboch stranách v chodníkoch.
8. SO 03 - Autobusová zastávka - zastávkový pruh ostáva fyzicky neoddeliteľný od cesty I/61, odbočovací pruh je dĺžky 34,00 m, pripájací pruh je dĺžky 25,00 m, nástupná hrana je dĺžky 13 m. Priechový sklon zastávkového pruhu je totožný s priechovým sklonom priľahlého vozovky cesty I/61. Priechový sklon navrhovaného priľahlého chodníka resp. nástupišťa autobusovej zastávky je riešený v smere od cesty I/61 do priľahlého terénu. Majetkový správca cesty I/61 SSC s návrhom súhlasí, návrhom nedochádza k narušeniu odvodňovacích pomerov cesty I/61. Zároveň je navrhnutý nový osvetlený priechod pre chodcov šírky 4m cez cestu I/61.
9. Výrobky zabudované do cesty I/61 musia byť z materiálu odolného voči negatívnym účinkom agresívneho prostredia (chemický posyp a pod.). Obrubníky na rozhraní vozovky cesty I/61 musia byť osadené tak, aby ich poškodenie vplyvom pluhovania a pod. bolo vylúčené.
10. Záchytné bezpečnostné zariadenia musia spĺňať všetky právne predpisy a TP, TKP, TPV a pod.
11. K prepojeniu existujúcej vozovky cesty I/61 a novonavrhovanej konštrukcie bude pod celou ložnou vrstvou uložená geomreža zo skleneného vlákna spev. 100/100 kN/m, s presahom 50 cm po obidvoch stranách. Prepojenie existujúcej vozovky cesty I/61 a novonavrhovanej konštrukcie v mieste dopr. napojenia a rozšírenia cesty I/61 požadujeme zabezpečiť preplátovaním jednotlivých konštrukčných vrstiev v súlade s TP 079. S predloženými a nami odsúhlasenými VPR rozšíreného cestného telesa a konštrukčnou skladbou vrstiev cesty I/61 súhlasíme. Výkopový materiál nesmie byť použitý na spätnú úpravu. Technologický spoj obrubníka, pozdĺžne styky pôvodnej a novovybudovanej



vozovky a pod. žiadame zaliat' pružnou asfaltovou zálievkou.

12. Žiadame strojne vyrezať živičnú vrstvu vozovky v mieste rozkopávky na celú konštrukčnú hrúbku tak, aby nedošlo k poškodeniu povrchu vozovky a k ďalšiemu rozšíreniu porúch do jazdného pruhu. V prípade poškodenia vozovky a jej krajnice požadujeme opravu krytu vozovky v jej polovičnej šírke.

13. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050.

14. Prácami nesmie dôjsť k znečisteniu priľahlého úseku cesty I/61 ani k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti premávky. Vykopaná zemina a stavebný materiál nesmie byť ani dočasne uskladňovaný na cestnom pozemku a na vozovke cesty I/61. V prípade znečistenia vozovky žiadame okamžite zabezpečiť jej očistenie.

15. Práce žiadame realizovať prevažne z voľného terénu, pričom realizáciou nesmie dôjsť k obmedzeniu cestnej premávky na ceste I/61.

16. Stavebnými prácami nesmie dôjsť k porušeniu stability cestného telesa a ani k poškodeniu odvodňovacieho systému cesty I/61 a jej príslušenstva.

17. Investor/Stavebník do ukončenia realizácie spätnej úpravy je povinný vykonávať údržbu predmetného úseku cesty I/61 tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a prejazdnosť cesty I/61 a tým nedochádzalo k prípadným poškodeniam na majetku tretích osôb.

18. Investor stavby pri realizácii stavby ako aj manipuláciou a osadením DDZ zodpovedá za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby ako aj za prípadné škody na cestnom telese cesty I/61 a jej príslušenstve a za škody vzniknuté tretím osobám a na ich majetku realizáciou stavby. Nápravu je povinný vykonať investor na vlastné náklady. V prípade poklesu v mieste zásahu do telesa cesty I/61 alebo iného poškodenia cestného telesa stavebník bezodkladne zabezpečí opravu tohto miesta do pôvodného stavu na vlastné náklady.

19. Stavebnými prácami nesmie dôjsť k zásahu do spevnenej časti vozovky, s ktorou úprava v zmysle DSP neuvažuje, ako aj k poškodeniu príslušenstva cesty I/61 (dopravné značky, mosty, priepusty a pod.).

20. Označenie použitých materiálov (asfaltové a podkladové zmesi) požadujeme použiť v súlade s platnými predpismi a normami.

21. Pred začatím prác požadujeme predložiť kontrolno - skúšobný plán a uviesť názov akreditovaného laboratória, ktoré bude vykonávať skúšky zhutnenia pri spätnej úprave po zásahu do cesty I/61 a z rozšírenia cestného telesa cesty I/61. Konštrukciu cesty I/61 pod súčasnými spevnenými krajinicami žiadame zdokladovať, v prípade že je nevyhovujúca, žiadame navrhované jazdné pruhy navrhnuť s novou konštrukciou. Po zrealizovaní spätnej úpravy, montážnych jám v ceste I/61 a rozširovanej časti cestného telesa cesty I/61, po konštrukčnú pláň a zrealizovaní ochrannej vrstvy (ŠD) požadujeme zdokladovať zástupcovi SSC IVSC Žilina mieru únosnosti na konštrukčnej pláni a na ochrannej vrstve Protokolom o skúške z Akreditovaného skúšobného laboratória. Požadovaná miera zhutnenia na konštrukčnej pláni je  $E_{def2} = 90$  MPa, na ochrannej vrstve ŠD je  $E_{det2} = 120$  MPa. Až následne po zdokladovaní miery únosnosti je možné začať s pokládkou ďalších vrstiev.

22. Navrhovanú skladbu vozovky požadujeme konzultovať a odsúhlasiť s Cestným laboratóriom Slovenskej správy ciest - kontakt Ing. Moravčíková, PhD., tel. č.: 0911 973 188. Počas realizácie prác požadujeme dokladovať mieru zhutnenia. V prípade, že nedôjde k zdokladovaniu miery únosnosti na konštrukčnej pláni a na ochrannej vrstve, zástupca SSC IVSC Žilina práce neprevezme. SSC si počas prác vyhradzuje robiť skúšky vlastným laboratóriom.

23. Všetky zásahy do telesa cesty I/61 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok a ukončenie stavebných prác, ktoré sa dotýkajú cesty I/61 je nutné odkonzultovať a odsúhlasiť min. 5 pracovných dní pred zahájením s povereným pracovníkom našej organizácie: Mgr. Brečka, tel. č.: 0911104783. Počas realizácie prác požadujeme rešpektovať a akceptovať prípadné pripomienky a požiadavky zástupcu majetkového správcu cesty I. triedy.

24. Po ukončení stavebných prác v dotyku s cestou I/61 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.

25. Na zrealizované práce v dotyku s cestou I/61 vrátane jej rozšírenia žiadame záruku v trvaní 60 mesiacov. Záručná doba začne plynúť dňom zápisničného a zmluvného prevzatia zrealizovaných stavebných objektov zástupcovi SSC.

26. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese cesty I/61 vrátane rozšírenej časti cesty I/61 počas plynutia záručnej doby, najneskôr do 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.

27. Upozorňujeme, že z dôvodu rozšírenia cestného telesa a návrhu chodníka bude potrebné aj majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov v prospech SSC v závislosti od odsúhlasených hraníc stavebných objektov.

28. Ku kolaudácii stavby bude potrebné medzi investorom stavby a SSC uzatvoriť zmluvu o bezodplatnom odovzdaní stavebného objektu a zmluvu o prevode vlastníckeho práva k pozemku (resp. Zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do správy a prevádzky a o prevode vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam).

Majetkovo-právne vysporiadanie ohľadom rozšírenia cesty I/61 je potrebné riešiť s Referátom správy majetku: Mgr. Marek Nagy, marek.nagy@ssc.sk.

29. K preberaciemu konaniu pred kolaudáciou stavby žiadame spísať preberací protokol, ktorý bude obsahovať štandardné náležitosti k stavbe - dokumentáciu skutočného vyhotovenia, porealizačné zameranie (v digitálnej a tlačenej forme) - geometrický plán na základe našich pokynov, ktorý bude slúžiť ako podklad pre uzatvorenie vyššie uvedenej zmluvy, elaboráty kvality potvrdený oddelením kontroly kvality a skúšobníctva na SSC IVSC Žilina, fotodokumentáciu prác vykonaných v cestnom telese cesty I/61 a v jej rozšírení, DSRS, zoznam nového trvalého značenia na prevzatie správcom a pod. Súčasťou zmluvy o bezodplatnom odovzdaní stavebného objektu musí byť výkaz výmer nákladov.

Z dôvodu nášho budúceho prevzatia rozšírenej časti cesty I/61, podľa hranice majetkovej správy v zmysle TP 078, do našej majetkovej správy, žiadame predložiť hodnotu vyhotoveného diela v určených hraniciach v zmysle geometrického plánu.

30. V súvislosti s navrhovanou výstavbou predmetnej IBV v blízkosti cesty I/61 si investor/stavebník ani jeho právni nástupcovia nebudú uplatňovať náhradu škody spôsobenej vplyvom nepriaznivých účinkov dopravy na ceste I/61 vzhľadom k tomu, že ním neboli navrhnuté opatrenia na elimináciu ich vplyvov. Žiadateľ/stavebník si nebude voči SSC uplatňovať požiadavky na realizáciu protihlukových, príp. iných opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty I/61, pretože negatívne účinky sú v čase realizácie známe.

31. Majetkovo-právne vzťahy budú určené v zmysle TP 078 Usporiadanie cestnej siete a následne vysporiadané. Prístrešok autobusovej zastávky nebude v majetkovej správe SSC.

32. Vlastník/správca IS si nebude voči správcovi cesty I/61 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme IS, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi.

33. Investor stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu cesty I/61 rešpektovať, prípadne zmeniť termín realizácie prác na vlastné náklady do termínu určeného správcom.

34. Poškodené vodorovné dopravné značenie počas realizácie stavby musí byť plne obnovené.

35. Dopravné značky musia zodpovedať svojim vyobrazením Vyhláške č. 30/2020 Z.z.

36. Dopravné značenie a dopravné zariadenia musia byť vyhotovené a osadené odborne spôsobilou osobou. Pred kolaudáciou stavby musí byť dopravné značenie na ceste I/61 zápisnične odovzdané IVSC Žilina do majetkovej správy (doložiť potvrdenie o správnosti vyhotovenia TDZ od zástupcu príslušného ODI). Prípadné značenie pri ceste I/61, ktoré bude zrušené a je v majetkovej správe SSC, žiadame odovzdať zástupcovi správcu cesty I/61 - kontakt Mgr. Brečka, tel. č.: 0911 104 783.

37. TDZ si žiadateľ osadí na vlastné náklady. Existujúce VDZ bolo zrealizované v úprave plast, odstránenie žiadame realizovať odfrézovaním špeciálnym strojom, pričom štruktúra krytu bude dotknutá len minimálne. Nové VDZ požadujeme tiež v úprave plast.

38. Novonavrhované vyhotovenie a osadenie TDZ musí byť v súlade s STN a TP a zároveň musí byť umiestnené tak, aby neprekryvalo existujúce dopravné značenie.

39. Novonavrhované TDZ, DDZ a osvetlenie musí byť umiestnené tak, aby netvorilo pevnú prekážku na cestnom telese a neohrozovalo tak bezpečnosť cestnej premávky a súčasne aby bol umožnený výkon bežnej údržby ciest.

40. DDZ osadí a bude udržiavať investor/zhotoviteľ počas realizácie predmetnej stavby na vlastné náklady.

41. Manipuláciou a osadením TDZ, DDZ nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa a jeho príslušenstva ani odvodňovacieho systému cesty I/61 a jej príslušenstva.

42. Stavenisko bude zabezpečené zábranami proti pádu a dočasnými dopravnými značkami v zmysle požiadaviek príslušného dopravného inšpektorátu.

43. PD nového dopravného napojenia, dopravnej organizácie trvalého a dočasného dopravného značenia, ako i rozhládové pomery predmetnej stavby je potrebné odsúhlasiť príslušným PZ DI.

44. Správca cesty dáva k určeniu DZ a zvláštnemu užívaniu cesty I/61 súhlasné stanovisko.

45. O príslušné rozhodnutia je potrebné požiadať cestný správny orgán t.j. Odbor CD a PK Okresného úradu v Trenčíne (vydáva povolenie dopravného napojenia na cestu I/61, určenie TDZ a DDZ, zvláštne užívanie cesty a pod.).

46. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi a účelovými cestami je potrebné odsúhlasiť s vlastníkmi a správcami uvedenej infraštruktúry.

47. Stavebné práce v dotyku s cestou I/61 žiadame realizovať mimo obdobia zimnej údržby t.j. v čase od 1.novembra do 31.marca v závislosti od klimatických podmienok.

48. Zároveň upozorňujeme na to, že v telese cesty I/61 sa môžu nachádzať ďalšie inžinierske siete a je potrebné vyžiadať si stanovisko od ich správcov, pričom treba rešpektovať platné bezpečnostné vzdialenosti inžinierskych sietí v zmysle STN.

49. Prípadné zmeny oproti predloženým DSP, ktoré sa dotýkajú cesty I/61 požadujeme predložiť na opätovné odsúhlasenie.

50. Toto súhlasné stanovisko nenahrádza "iné právo k pozemku v zmysle § 58 ods.2 v spojení s § 139 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb."

51. Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy alebo iný všeobecný záujem.

52. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania

S vydaním stavebného povolenia stavby "IBV Lipová Alej Ladce - IBC projekt k.ú. Ladce, Ladce Tunežice" súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli uvedené v príslušných povoleniach a rešpektované pri realizácii stavby.

- **Slovenská správa ciest, IVSC**, vyjadrenie z ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, dňa 17.9.2024:

SSC trvá na zapracovaní stanoviska SSC/6857/2024/2320/29476 k stavebnému konaniu.

- **SPP - distribúcia, a.s.**, stanovisko, dňa 29.1.2024, č. TD/NS/0060/2024/Ga:

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú: plynárenské zariadenie (technologický objekt): STL plynovod a pripojovacie plynovody ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno. Bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno. Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len "Orientačné znázornenie") je prílohou tohto stanoviska. Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytyčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností. Toto stanovisko nenahrádza technické podmienky pripojenia budúceho odberného plynového zariadenia k distribučnej sieti SPP-D.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"): **SÚHLASÍ** s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu (bez jej plynofikácie) za dodržania nasledujúcich podmienok: **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámene začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- až 150 000,- .
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako "NTL") plynovodu a stredotlakého (ďalej ako "STL") plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako "VTL") plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie, pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy víťacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: [jozef.baran@spp-distribucia.sk](mailto:jozef.baran@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- až 150 000,- , poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288

zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä , STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02,

stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,

- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby, Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dnu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 28. 1. 2025, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

V prípade, že stavba má byť v budúcnosti pripojená na distribučnú sieť prevádzkovanú SPP-D, je stavebník povinný pred začatím stavebného konania overiť dostupnosť a kapacitu distribučnej siete a to podaním žiadosti o pripojenie do distribučnej siete na predpísanom tlačive, alebo elektronicky, prostredníctvom aplikácie zverejnenej na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)). SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

- **Stredoslovenská distribučná, a.s.**, vyjadrenie, dňa 9.2.2024, č. 202401-SP-0102-1:
  1. S vydaním stavebného povolenia súhlasíme pri splnení nasledovných podmienok: V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD , pre ktoré žiadame dodrž ustanovenia zákona 251/2012 Z.z. §43. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese: červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné, zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytyčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk) (sekcia Elektronické služby) vytyčí určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v Zápise o vytyčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.
  2. Všeobecné podmienky:
    - 2.1 Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!
    - 2.2 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22kV

od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu. Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu. Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

2.3 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.4 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia ( vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.5 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2.6 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

- **Okresné riaditeľstvo Hasičského, a záchranného zboru**, stanovisko, dňa 12.2.2024, č. ORHZ-TN1-2024/000346-002:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie: "IBV Lipová alej Ladce, parc. č. 93/11, 93/12, 93/16, 93/25, 93/30, 93/31, 93/44, 93/45, 93/56, 93/59, 93/71, 93/72, 93/77, 93/83, 93/94, 93/100, 93/101, k.ú. Ladce" a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

- **Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát v Trenčíne**, stanovisko, dňa 13.3.2024, č. ORPZ-TN-ODI-84-001/2024-ING:

ODI s výstavbou navrhovaného súboru rodinných domov a prístupových komunikácií, ako aj dopravným pripojením lokality na cestu 1/61 podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasí, za dodržania nasledovných pripomienok:

1. Parametre križovatky navrhovanej na ceste 1/61, navrhovaných miestnych ciest a ich dopravného napojenia na nadradený komunikačný systém, polomery obrúb vnútorných smerových oblúkov, ako aj parametre chodníkov pre peších, musia spĺňať podmienky STN 73 6110 a STN 73 6102.
2. Požadujeme zabezpečiť dostatočné rozhľadové pomery v mieste dopravného pripojenia na cestu 1/61 a v miestach križovaní jednotlivých miestnych ciest, odstránením všetkých nežiaducich objektov nachádzajúcich v uvažovanom rozhľadovom poli vodiča. Rozhľadové pomery v mieste dopravného pripojenia lokality na cestu 1/61 musia spĺňať podmienky umiestnenia dopravnej značky č. 201, bez nutnosti zastavenia vozidla. Splnenie uvedenej požiadavky je potrebné zabezpečiť vhodne zvolenou polohou stavebných čiar, ako aj potrebnou reguláciou polohy a spôsobu oplotenia jednotlivých pozemkov.
3. Vzhľadom na dĺžku navrhovaných miestnych ciest, ich smerové vedenie a charakter plánovanej výstavby, ODI odporúča navrhnuť na cestách vhodné prvky upokojenia dopravy v súlade s STN 73 6110, článok 11.
4. Úprava chodníkov a obrubníkov v miestach budúcich vjazdov k plánovaným rodinným domom bude riešená tak, aby nedošlo k zmenám pozdĺžneho profilu chodníkov, ako aj k

zúženiu ich šírky (STN 73 6110).

5. Polohu meračov a rozvodných skríň IS požadujeme umiestniť mimo dopravného priestoru, napr. ako súčasť oplotení jednotlivých rodinných domov.

6. V súlade s § 18 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách požadujeme aby trasy vedení inžinierskych sietí boli s výnimkou kanalizácie umiestnené mimo koridoru určeného pre plánované umiestnenie miestnych ciest.

7. Pri umiestnení stĺpov verejného osvetlenia je potrebné rešpektovať určené bočné bezpečnostné odstupy pevných prekážok od okraja miestnych komunikácií.

8. Potreby statickej dopravy každého z navrhovaných rodinných domov budú v súlade s STN 73 6110/Z2 riešené vytvorením dostatočne veľkej spevnenej plochy umožňujúcej parkovanie min. 3 osobných motorových vozidiel, umiestnenej v rámci jednotlivých stavebných pozemkov, mimo navrhovaných miestnych komunikácií.

9. Použitie trvalé dopravné značenie - spôsob jeho realizácie a umiestnenia, musí spĺňať podmienky Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a § 61 Zákona č. 8/2009 Z. z.

10. Projekt dočasného dopravného značenia počas realizácie stavebných prác na ceste I/61 požadujeme predložiť na odsúhlasenie ODI najneskôr 30 dní pred začatím stavebných prác, pričom presný termín realizácie je potrebné v dostatočnom časovom predstihu dohodnúť s ODI a príslušným cestným správnym orgánom.

- **Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia**, stanovisko, dňa 5.3.2024, č. OU-IL-OKR-2024/000577-002:

Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu "IBV Lipová alej Ladce - IBC projekt, k.ú. Ladce, Ladce Tunežice -SO 01 - Komunikácie a spevnené plochy, SO 02 - Rozšírenie cesty 1/61, SO 03 - zastávka, SO 04 - rozšírenie verejného vodovodu, SO 05 - rozšírenie splaškovej kanalizácie, SO 06 - Dažďová kanalizácia, SO 07 - rozšírenie NN, SO 08 - verejné osvetlenie, SO 09 - trafostanica" bez pripomienok.

- **Obec Ladce**, stanovisko, dňa 16.8.2024, č. 3358/2024-33-3431:

Obec Ladce súhlasí a nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia stavby "IBV Lipová alej - IBC projekt k.ú. Ladce" stavebné objekty SO 01-Komunikácie a spevnené plochy, SO 02-Rozšírenie cesty I/61, SO 03-Zastávka autobusu.

- **Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, vyjadrenie, dňa 11.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000582-005:

Pri realizácii stavby sa predpokladá vznik nasledujúcich odpadov, ktoré sú zaradené podľa Prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov: 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (11 t), 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 (15 t), 17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 (4 t), 15 01 01 obaly z papiera a lepenky (0,2 t), 15 01 02 obaly z plastov (0,4 t), 15 01 03 obaly z dreva (0,2 t), 15 01 04 obaly z kovu (0,2 t), 15 01 05 kompozitné obaly (0,1 t), 15 01 06 zmiešané obaly, 17 02 01 drevo (0,5 t), 17 02 03 plasty (0,2 t), 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (0,2 t) a 20 03 01 zmesový komunálny odpad (0,6 t).

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k realizácii stavby a určuje nasledovné podmienky:

1. Každý je povinný nakladať s odpadmi, alebo inak s nimi zaobchádzať v súlade so zákonom o odpadoch, pôvodca (držiteľ) odpadu je povinný znášať náklady na činnosti nakladania s odpadom. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, právnická osoba alebo fyzická osoba-podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a je povinný plniť povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch.

2. Pri realizácii stavby je pôvodca, resp. držiteľ odpadov povinný vykonávať svoju činnosť tak, aby zabezpečil záväzné poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva podľa § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie odpadu,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

3. Pôvodca odpadu je povinný podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch:

- stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom - § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií (minimálny rozsah: druhy odpadov, spôsob nakladania s odpadmi, plánovaný spôsob spracovania odpadov, oprávnenie na nakladanie s odpadmi).

4. Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.

5. Stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je pôvodca odpadu povinný v zmysle § 77 ods. 4 zákona o odpadoch prednostne materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

6. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.

7. Podľa ustanovení § 1 ods. 2 písm. h) sa zákon o odpadoch nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.

8. V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminu mimo miesta jej vzniku je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminu pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len "okresný úrad v sídle kraja").

9. Pôvodca odpadu, ktorý plánuje využiť výkopovú zeminu na spätné zasypávanie mimo miesta jej vzniku, je povinný požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorým je v tomto prípade okresný úrad v sídle kraja, o súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.

10. Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy odpadového hospodárstva vyjadruje k dokumentácii v kolaudačnom konaní. K žiadosti o vyjadrenie je potrebné predložiť kópiu právoplatného stavebného povolenia stavby, evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby (katalógové číslo, názov odpadu, množstvo odpadu v tonách, spôsob nakladania s odpadmi) a doklady o ich zhodnotení prípadne zneškodnení (kópie vážnych lístkov, faktúr) v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. Z prekladaných dokladov musí byť zrejmé, že súvisia s riešenou stavbou. V prípade nesúlady medzi odpadmi uvedenými v projektovej dokumentácii overenej stavebným úradom v stavebnom konaní a odpadmi, ktoré reálne vznikli pri realizácii predmetnej stavby je potrebné danú skutočnosť odôvodniť.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

- **Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, vyjadrenie, dňa 15.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000660-002:  
Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný **orgán štátnej vodnej správy** podľa ustanovení § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov



v znení neskorších predpisov a podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení vydáva toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov je predmetná stavba možná za týchto podmienok:

1. Stavebné objekty SO 04 -Rozšírenie verejného vodovodu a SO 05 - Rozšírenie splaškovej kanalizácie sú v zmysle § 52 vodného zákona vodnými stavbami, preto je na ich uskutočnenie potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona, ktoré príslušný správny orgán, Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti b životné prostredie, vydá na základe žiadosti, úhrady správneho poplatku, projektovej dokumentácie stavby vypracovanej oprávnenou osobou, právoplatného územného rozhodnutia a ďalších dokladov v súlade s § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
2. Stavebný objekt SO 06 - Dažďová kanalizácia, odvodnenie prístupovej cesty cez vsakovacie systémy do podzemných vôd je podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodná stavba, príslušný úrad na povolenie vodnej stavby, ktorá je súčasťou komunikácie, ako aj podmienených investícií je podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie (obec).
3. Je potrebné požiadať Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie o povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona, na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných, vôd.
4. Podľa § 21 ods. 2 vodného zákona povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré možno vykonávať len s užívaním vodnej stavby, je potrebné vydať pred vydaním stavebného povolenia na vodnú stavbu alebo súčasne so stavebným povolením v spoločnom konaní, ak nejde o existujúcu vodnú stavbu alebo povolenú vodnú stavbu.
5. Podľa § 26 ods. 1 druhej vety vodného zákona povolenie na vodnú stavbu možno vydať len, ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd, ak sa podľa tohto zákona vyžaduje, alebo sa povolenie na osobitné užívanie vôd povoľuje najneskôr so stavebným povolením. Súčinnosť spoločného konania, t. j. stavebného a vodoprávneho, bude v tom, že špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie môže vydať stavebné povolenie na vodné stavby, ktoré sú súčasťou pozemnej komunikácie alebo sú podmienenými investíciami, až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia na osobitné užívanie vôd.
6. Pri realizácii stavby a neskoršej prevádzke postupovať tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok a aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.
7. Počas výstavby a následného užívania stavby dôsledne dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona v súlade s § 140b ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy považuje za záväzné stanovisko v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad.

- **Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, vyjadrenie, dňa 14.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000666-002:

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný **orgán štátnej ochrany prírody a krajiny** podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. d) zákona o ochrane prírody vydáva toto záväzné stanovisko: podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody k vydaniu stavebného povolenia stavby "IBV Lipová alej Ladce - IBC projekt, k. ú. Ladce, Ladce Tunežice - SO 01 - Komunikácie a spevnené plochy, SO 02 - Rozšírenie cesty 1/61, SO 03 - zastávka" nachádzajúcej sa v katastrálnom území Ladce, ktorej zodpovedným projektantom je Ing. Miroslav Remiš.  
Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody

a krajiny po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie určuje k vydaniu stavebného povolenia predmetnej stavby v súlade s § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody nasledovné podmienky:

1. Každý je povinný podľa § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny, živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu.

2. V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa ustanovení § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody.

3. Pri realizácii stavebnej činnosti (najmä pri zemných prácach) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona o ochrane prírody a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa iných ustanovení zákona o ochrane prírody.

- **Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o ŽP**, stanovisko, dňa 12.3.2024 č. OU-IL-OSZP-2024/000501-002:

Na tomto území platí prvý stupeň ochrany podľa zákona o ochrane prírody, kde sa uplatňujú podľa zákona o ochrane prírody ustanovenia § 3 až § 10.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivostí o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. d) zákona o ochrane prírody vydáva toto záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody k vydaniu stavebného povolenia stavby "IBV Lipová alej Ladce - IBC projekt, k. ú. Ladce, Ladce Tunežice - SO 04 - rozšírenie verejného vodovodu, SO 05 - rozšírenie splaškovej kanalizácie, **SO 06 - Dažďová kanalizácia** nachádzajúcej sa v katastrálnom území Ladce, ktorej zodpovedným projektantom je Ing. Miroslav Remiš. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie určuje k vydaniu stavebného povolenia predmetnej stavby v súlade s § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody nasledovné podmienky:

1. Každý je povinný podľa § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny, živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu.

2. V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa ustanovení § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody.

3. Pri realizácii stavebnej činnosti (najmä pri zemných prácach) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona o ochrane prírody a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa iných ustanovení zákona o ochrane prírody.

- **Pamiatkový úrad Slovenskej republiky**, stanovisko, dňa 27.9.2023, č. PUSR-2023/18630-2/76757/FNK:

Pamiatkový úrad SR na základe § 39 ods. 9 a ods. 10 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len "pamiatkový zákon") a § 1, § 7 a § 10 vyhlášky MK SR č. 253/2010 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len "vyhláška") vydáva k predloženej výskumnej dokumentácii z archeologického výskumu toto stanovisko:

Archeologický výskum na stavbe "IBV Lipová alej", poloha: Dlhé diely, parc. č. KN-C 93/11, 93/12, k. ú. Ladce, okr. Ilava, rok výskumu 2023, realizovala spoločnosť Archeo

Sever s.r.o. (stavebník: oo\_blocks, Hollého 268/103, 015 01 Rajec). Archeologický výskum bol vykonaný na základe rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu (ďalej len "KPU") Trenčín č. KPUTN-2022/24654-3/107080/FAK zo dňa 21.12. 2022. Uskutočnil sa dňa 28. 06. 2023, jeho vedúcou bola Mgr. Barbora Zajacová, PhD., ktorá jeho realizáciu zabezpečila aj v teréne.

Výskumnú dokumentáciu archeologického výskumu tvorí 12 očíslovaných strán textovej časti a 39 neočíslovaných strán príloh. Prílohy pozostávali z administratívnej agendy výskumu, denníka výskumu, Geodetického protokolu s 1 polohopisným a výškopisným plánom archeologického výskumu s vyznačením polohy stavby, sond A - V a Z-A - Z-G a 402 geodeticky zameraných bodov na podklade katastrálnej mapy so zoznamom ich súradníc v tabelovej forme, 64 snímok fotografickej dokumentácie výskumu a vyplnenej CEANS karty. Štyri výseky z máp s vyznačením polohy archeologického výskumu sú súčasťou kapitol 4 História a poznatky z predchádzajúcich výskumov archeologického náleziská a 5 Výškopisné a polohopisné zameranie plochy archeologického výskumu v textovej časti výskumnej dokumentácie. Zoznam snímok fotografickej dokumentácie archeologického výskumu v tabelovej forme je súčasťou kapitoly 14 Zoznam fotografickej a kresbovej dokumentácie v textovej časti výskumnej dokumentácie. Elektronická verzia na priloženom CD-R nosiči obsahuje výskumnú dokumentáciu vo formáte .pdf a súbory zamerania výskumu v rôznych formátoch. Archeologickým výskumom nebol na stavebnej ploche doložený výskyt archeologických nálezov, archeologických objektov a možno ho považovať za negatívny.

V zmysle vyššie uvedeného rozhodnutia KPÚ Trenčín mal archeologický výskum pozostávať z 2 etáp. V rámci 1. etapy, pred začatím zemných prác v súvislosti so stavbou, mal byť realizovaný povrchový zber, výskum detektorom kovov a sondážny výskum v rozsahu SO 01 Komunikácie a spevnené plochy. V prípade pozitívnych výsledkov 1. etapy mal archeologický výskum pokračovať 2. etapou, počas ktorej mali byť plošne preskúmané zistené archeologické nálezové situácie. Z obsahu výskumnej dokumentácie vyplýva, že v čase príchodu oprávnenej osoby na stavebnú plochu boli trasy dvoch komunikácií odhumusované a táto skutočnosť bola oznámená KPÚ Trenčín. V trasách plánovaných komunikácií bolo vyhľbených 28 sond (sondy A - V a Z-A - Z-G). Na stavebnej ploche realizátorka výskumu vykonala aj povrchovú prospekciu a výskum detektorom kovov, avšak s negatívnymi výsledkami. Vzhľadom na výsledky 1. etapy archeologického výskumu bol výskum v tejto fáze ukončený. Pamiatkový úrad SR preskúmaním predloženej výskumnej dokumentácie nezistil formálne ani odborné nedostatky.

Záver: Archeologický výskum na predmetnej stavbe bol uskutočnený v zmysle citovaného rozhodnutia KPÚ Trenčín. Výskumná dokumentácia z tohto výskumu spĺňa formálne a odborné náležitosti v zmysle požiadaviek platných právnych predpisov a môže slúžiť ako podklad pre výkon štátnej správy KPÚ Trenčín v oblasti ochrany archeologických nálezov a nálezísk. Výskumná dokumentácia môže byť odovzdaná KPÚ Trenčín a Archeologickému ústavu SAV Nitra podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona. Vydanie stanoviska Pamiatkového úradu SR nenahrádza záväzné stanovisko KPÚ podľa § 32 ods. 10 pamiatkového zákona.

### **Odôvodnenie:**

Dňa 17.4.2024 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu; týmto dňom bolo začaté stavebné konanie. Územné rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané dňa 4.12.2023, pod č. 2852/2023-199-3629-4114/2023/Dus/4.

Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Na prerokovanie žiadosti súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 17.9.2024, o výsledku ktorého bol spísaný záznam.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Stanoviská oznámili:

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK, dňa 16.8.2024 č. OU-TN-OCDPK-2024/036011-002

Považská vodárenská spoločnosť, a.s., dňa 12.3.2024, č. 3701/2024-KGa

Slovenská autobusová doprava, a.s. , 11.4.2024, č. SADTN-DÚ-2024/68

Slovenská správa ciest, dňa 26.8.2024, č. SSC/6857/2024/2320/29476

Slovenská správa ciest, IVSC vyjadrenie dňa 17.9.2024.

SPP - distribúcia, a.s., dňa 29.1.2024, č. TD/NS/0060/2024/Ga.

Stredoslovenská distribučná, a.s, dňa 9.2.2024, č. 202401-SP-0102-1.

Okresné riaditeľstvo Hasičského, a záchranného zboru, dňa 12.2.2024, č. ORHZ-TN1-2024/000346-002.

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát v Trenčíne, dňa 13.3.2024, č. ORPZ-TN-ODI-84-001/2024-ING.

Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, dňa 5.3.2024, č. OU-IL-OKR-2024/000577-002

Považská vodárenská spoločnosť, a.s. , dňa 15.7.2024, č. 8870/2024-ZMa.

Obec Ladce, dňa 16.8.2024, č. 3358/2024-33-3431.

Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 11.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000582-005.

Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie , dňa 15.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000660-002.

Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 14.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000666-002.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o ŽP, dňa 12.3.2024, č. OU-IL-OSZP-2024/000501-002.

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, dňa 27.9.2023, č. PUSR-2023/18630-2/76757/FNK.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania:

- IBC Projekt s.r.o.; BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s.r.o.; Slovenský pozemkový fond; Ing. Mária Strápková; Ing. Miloslav Remiš, Brodno 10, 010 14 Žilina ; LESY SR š.p.; Obec Ladce, Železnice Slovenskej republiky.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

### **Upozornenie:**

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

### **Poučenie o odvolaní:**

V zmysle §§ 53, 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní od dňa doručenia. Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

**Dominik Košťalik**  
starosta obce

Toto oznámenie musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta /obce/ na dobu 15 dní.

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

### **Poplatok:**

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 60 písm. g vo výške 400.00 €, položky 60 písm. g vo výške 400.00 €, položky 60 písm. g vo výške 100.00 €, položky 60 písm. g vo výške 400.00 €, celkom 1300.00 € bol zaplatený dňa 17.9.2024.

### **Príloha:**

- overená projektová dokumentácia

### **Doručí sa:**

účastníci (doručenky)

1. IBC Projekt s.r.o., Tallerova súp. č. 4, 811 02 Staré Mesto-Bratislava
2. Ing. arch. Maroš Miko, Ďurčiná súp. č. 20, 015 01 Rajec
3. BILLA REALITY SLOVENSKO, spol. s.r.o., Bajkalská súp. č. 19, 821 02 Bratislava
4. Slovenský pozemkový fond, Búdková súp. č. 36, 817 15 Bratislava
5. Ing. Mária Strápková, Kalinčiakova súp. č. 1351/4, 911 01 Trenčín
6. Ing. Miloslav Remiš, Brodno 10, 010 14 Žilina
7. LESY SR š.p., Námestie SNP súp. č. 8, 975 66 Banská Bystrica
8. Obec Ladce, Hviezdoslavova súp. č. 599/133, 018 63 Ladce
9. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova súp. č. 8, 813 61 Bratislava

dotknuté orgány

10. Inšpektorát práce, Hodžova 36, 911 01 Trenčín
11. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, P.O. Box 18, K dolnej stanici súp. č. 7282/20, 911 01 Trenčín
12. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA súp. č. 7, 974 31 Banská Bystrica
13. Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
14. Považská vodárenská spoločnosť, a.s., Nová 133, 017 01 Považská Bystrica
15. Slovak Telekom a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
16. Slovenská autobusová doprava, a.s., Zlatovská cesta súp. č. 29, 911 37 Trenčín
17. Slovenská správa ciest, Miletičova súp. č. 19, 826 19 Bratislava
18. Slovenská správa ciest, IVSC, Martina Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
19. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
21. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici súp. č. 7282/20A, 911 50 Trenčín

22. Okresné riaditeľstvo Hasičského, a záchranného zboru, Jesenského súp. č. 36, 911 01 Trenčín
23. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát v Trenčíne, Kvetná súp. č. 7, 911 42 Trenčín
24. Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia, Mierové námestie súp. č. 81/18, 019 01 Ilava
25. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie súp. č. 81/18, 019 01 Ilava
26. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
27. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, 1. mája 34, 010 01 Žilina